

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F89-55-00-000

6 352 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3950

👤 Количество мест
1+19

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4950

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7114	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)	3950
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G51A	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость

19+1
Комфорт

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и стен. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, светодиодная подсветка подиума по периметру. Обивка салона: композитная панель, потолок - велюр серого цвета, поясная линия - экокожа черного цвета. Пассажирские сиденья анатомические С15, улучшенная обивка экокожа, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт). Индивидуальная разводка от системы кондиционирования: полки для ручной клади + блоки индивидуального освещения, включая светодиодную подсветку по периметру, из алюминиевого профиля. Перешив сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин, 2 плафона освещения. Замена сдвоенного пассажирского сиденья в кабине водителя на одинарное (откидная спинка, левый подлокотник). Шторки на окна. USB розетки 9 в подлокотниках + 2 для переднего ряда. Электрический привод боковой сдвижной двери. Потолочный ЖК монитор + 4 динамика

Исполнение
Туристический автобус Люкс

Экстерьер

Усиление кузова (66 правила). Полное остекление кузова, клеенные стёкла, с форточками (штатное). Освещение зоны входа. Боковая подножка (штатная ГАЗ, электрическая). Тонировка 5%

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло (штатный). ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя в составе базового ТС. Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам + испаритель в панель приборов 4,5 кВт. Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Туристический автобус