

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C13-48-00-000

3 775 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|   |  |  |
|---|--|--|
| Производитель<br>сторонние доработки  | Внутренняя длина фургона, мм<br>3000   | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2050  |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>1800   | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>11,1   | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>5   |
| Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 80  | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Оцинкованный уголок 50мм          | Толщина передней стенки, мм<br>80  |
| Толщина боковых стенок, мм<br>80  | Толщина крыши, мм<br>80  | Толщина задней двери, мм<br>80   |
| Залицовочные уголки<br>Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольники<br>Наугольник пластиковый  | Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости                       |
| Крепление фургона к раме шасси<br>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями                                 | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный   | Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны   | Лесенка<br>Имеется   | Элементы крепления груза на стенах<br>Отсутствуют  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Элементы крепления груза на полу<br><b>Отсутствуют</b>         | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br><b>Отсутствует</b>                        | Боковая защита<br><b>Отсутствует</b>   |
| Уплотнители дверей<br><b>3-х лепестковый</b>                   | Освещение<br><b>Светодиодное</b>   | Передние белые габаритные фонари<br><b>Имеются</b>   |
| Задние красные габаритные фонари<br><b>Имеются</b>             | Задний доп. стоп сигнал<br><b>Отсутствует</b>  | Дополнительно<br><b>Сетовозвращающая контурная маркировка</b><br><b>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ</b> |
| Наружная обшивка / Толщина, мм<br><b>Плакированный металл</b>  | Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br><b>Оцинкованная сталь</b>                                    | Пол<br><b>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью</b>   |
| Напольное покрытие / Толщина, мм<br><b>Транспортная фанера</b> | Задние двери<br><b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b> | Количество петель на дверях<br><b>3 ед на каждой двери</b>   |
| Вид САТ<br><b>Изотермический фургон</b>                        | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br><b>Отсутствуют</b>                                       | Другое<br><b>Сетовозвращающая контурная маркировка.</b><br><b>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ</b>       |